



NEU-ENTWICKLUNG:

**SEILZUGMASCHINE
CABLE-PULL 82**

mit direkter Zugkraft
bis zu 82 Tonnen!

AN INNOVATIVE SOLUTION:

**THE CABLE
TENSIONING MACHINE
CABLE-PULL 82**

with a direct pull force
of up to 82 tons!

parth-lana

MONTAGE UND INSTANDHALTUNG VON SEILBAHNEN
ASSEMBLING AND MAINTENANCE OF CABLEWAYS

NEW!

Technische Daten der neuen innovativen Seilzugmaschine Cable-Pull 82

Abmessungen HxBxL	900x1510x6900 mm
Gesamtgewicht	5900 kg
Max. Seildurchmesser	110 mm
Max. Zugkraft	82.000 kg
Max. Arbeitsdruck	420 bar
Antriebsleistung	280 kW

Schnell zerlegbar für Hubschraubertransport.
Seilarten: Litzen-, Herkules- und vollverschlossene Seile.

Technical data for the innovative cable tensioning machine Cable-Pull 82

Dimensions HxBxL	900x1510x6900 mm
All-up weight	5900 kg
Max. cable diameter	110 mm
Max. pull force	82.000 kg
Max. working pressure	420 bar
Motor rating	280 KW

Quick dismantling for helicopter transport.
Types of cable: stranded cables, "Hercules" type cables and full-locked cables.



www.parth-lana.it



DIE VORTEILE DER
CABLE-PULL 82
SEILZUGMASCHINE
AUF EINEM
BLICK:

THE MAIN
ADVANTAGES OF THE
CABLE TENSIONING
MACHINE TYPE
CABLE-PULL 82:

- **POTENT:** direkte Zugkraft bis 82 Tonnen, Seilstärke bis \varnothing 110 mm.
 - **FLEXIBEL:** das innovative Seilzugsystem ist konzipiert für das Heben, Senken, Ziehen und Bremsen von Stahlseilen jeder Art – seien es Litzen-, Herkules- oder vollverschlossene Seile – und ganz unabhängig von deren Durchmesser.
 - **EINSATZSTARK:** die gesamte Ausstattung ist hubschraubertauglich.
 - **SICHER:** unabhängig von der vorhandenen Situation, z.B. unwegsames oder schwierig erreichbares Gelände, spielt sich die ganze Arbeit auf trittsicherem Boden ab, nämlich in der Tal- bzw. Bergstation.
 - **AUTOMATISCH:** jeder Arbeitsprozess des Seilzugsystemes wird elektronisch überwacht. Bei Störungen werden die Arbeitszyklen gestoppt und signalisiert. Alle wichtigen Parameter erscheinen in Echtzeit auf einem Display.
 - **ZEITSPAREND:** die große Zugkraft erlaubt es, die Arbeiten mit einer zügigen Geschwindigkeit zu meistern. Geschwindigkeit und Zugkraft können stufenlos reguliert werden.
 - **ÖKONOMISCH:** das Seilzugsystem arbeitet automatisch. Es wird von jeweils einem spezialisierten Mitarbeiter über ein tragbares Steuerpult bedient und überwacht. Unsere Dienstleistung umfasst den gesamten Service einer Seilmontage.
-
- **POWER:** direct pull up to 82 tons, maximum cable diameter 110 mm.
 - **FLEXIBILITY:** the innovative cable tensioning system has been specifically developed for lifting, lowering, pulling and braking steel cables of any type: stranded cables, "Hercules" type cables or full-locked cables, independently of their diameter.
 - **VERSATILITY:** all our equipment can be carried by helicopter.
 - **SAFETY:** independently of the specific situation, for example over impracticable or barely accessible terrain, work is done under safe conditions for the operators at the uphill or downhill stations of the cableway.
 - **AUTOMATIC SYSTEM:** all operation phases of the cable tensioning system are monitored by an electronic device that interrupts the working cycle under fault conditions and signals the anomaly. All the more important parameters are shown in real time on a display.
 - **QUICK INTERVENTION TIMES:** the high pull force used allows work to be done quickly; the pull force and speed values are continuously adjustable.
 - **COST EFFECTIVENESS:** the tensioning system is completely automatic and is controlled and monitored by a specialised operator via a portable control unit. Our services include complete assistance in cable installation.



Parth ist seit mehr als 40 Jahren im Seilbahnbereich tätig. Unsere Spezialisierung ist die Erarbeitung **individueller Komplettlösungen für den Bau, die Montage und Instandhaltung von Seilbahnen, Materialseilbahnen, Liftanlagen, Kabinenbahnen – ohne Distanzlimit.** Die Leistungen umfassen den kompletten Service in Bezug auf die Seiltechnik. Eines der stärksten Seilzugsysteme der Welt im direkten Zug, das derzeit einen Seildurchmesser bis zu 110 mm ermöglicht, kommt aus der Werkshalle von Parth.

Unsere Stärken liegen in der großen Erfahrung bei Arbeiten auf **besonders schwer zugänglichem Gelände.** Dementsprechend ausgestattet ist nicht nur der Fuhr- und Maschinenpark, auch das spezialisierte Arbeiterteam ist für diese anspruchsvollen Aufgaben bestens ausgebildet. Weltführende Seil- und Seilbahnhersteller vertrauen auf unser Know-how. Unsere Einsatzbereiche decken sich mit den großen Herausforderungen im Struktur und Brückenbau, wie das Heben, Transportieren, Absenken und Montieren von Seilen und Stahlkonstruktionen jeglicher Art, **auch in den schwierigsten Situationen, wie das Überqueren von Straßen, Städten und Flüssen. Jede Montage garantiert höchste Sicherheit bei gleichwertig hoher Arbeitsgeschwindigkeit.** Wir führen Revisionen und Wartungsarbeiten durch, wie Seilverschiebungen, Seilkürzungen, Seilversätze usw.

Innovation und neueste Technik stehen im Vordergrund. Da wir die spezifischen Anforderungen unserer Auftraggeber kennen, entwickeln wir auch unser Spannwerkzeug selbst. Alle Bestandteile, Spannklemmen und -flaschenzüge entsprechen den höchsten europäischen Sicherheitsstandards. Unsere Werkzeuge verfügen über besondere Eigenschaften, die ein **zeitsparendes und flexibles Arbeiten erlauben: Derzeit ermöglichen unsere Spanngarnituren das Spannen bis zu 2x 200 Tonnen.**

Parth has been operating for more than 40 years in the field of cableways, and is specialised in **developing complete custom solutions that range from construction to erection and maintenance of cableways, cable conveyors, ski lifts and gondola lifts, with no limit as to distance.** The service we can offer also includes complete technical assistance of the installed cableway. One of the most powerful cable tensioning systems in the world, with direct pull force, for use with cables of diameter up to 110 mm, is produced in the Parth company facilities.

Our strengths are represented by our wide experience gained in the installation of cable systems **over particularly difficult terrain.** Our operative machinery is therefore duly equipped and our personnel too have been specifically trained for this difficult work. Many cableway manufacturers of world-wide fame rely on our know-how, as we can also meet the formidable challenges inherent to building structures and bridges, such as lifting, transport, placing and installation of cables and steel structures of any type, **even under conditions of extreme difficulty, such as crossings over roads, cities and rivers. In our installation work we guarantee maximum safety and rapid erection times.**

We carry out overhaul and maintenance work, including moving and shortening cables and forming melted socket terminals, adopting **innovative solutions and forefront technologies.** Well aware of the specific needs of our customers, we develop and use tensioning systems of our own design, where all of the components, clamps and winches satisfy the highest European safety standards. Our equipment has special characteristics that let us **operate quickly and flexibly. Currently, our main cable tensioning system lets us pull two cables rated at 200 tons.**

DIE ZUKUNFT BEWEGT SICH AUF SEILEN
THE FUTURE RUNS ON CABLES



→ **DAS NEUE PARTH-SEILZUGSYSTEM KOMMT BEREITS EUROPaweIT MIT ERFOLG ZUM EINSATZ. ITALIEN** Seilbahnanlage 3S Bozen-Ritten, 4 x \varnothing 47 mm VVS: Montage der gesamten Seile der neuen 3S Anlage. Die Montage der Seile erfolgte über teils stark bewohntem Gebiet sowie über befahrenen Straßen, die während der Seilzugarbeiten nicht gesperrt wurden mussten. Seilbahnanlage 2S St. Ulrich-Seiseralm, \varnothing 48 mm VVS: Tragseilaustausch. Seilbahnanlage 2S Piz La Villa, \varnothing 56 mm VVS: Tragseilaustausch. Seilbahnanlage Jennwand, \varnothing 52 mm VVS: gesamte Seilmontage für eine 20t-Materialeilbahn. **BULGARIEN** Tsankov Kamak, Devin, \varnothing 91 mm VVS: Seildemontage des Kabelkrans. Während der gesamten Demontagearbeiten wurde die Baustelle am Staudamm, bei der mehr als hundert Arbeiter im Einsatz standen, nicht gesperrt. **SLOWENIEN** Seilbahnanlage Golte, \varnothing 56 mm Herkules: Tragseilaustausch. **TSCHECHIEN** Seilbahnanlage Horni Hanychov Jested, \varnothing 50mm VVS: Tragseilaustausch. **WEITERE PARTNER, DIE AUF UNSERE LEISTUNG VERTRAUEN:** Paradiso S.p.A., Seceda, Grandi Funivie Alta Badia, Funivie Piccolo San Bernardo S.p.A., Gitschberg AG, Bormio SIB, Poma, Leitner AG, Alpenverein Südtirol, Redaelli, FS Eisenbahnen Italien, Teufelberger, Aeronautica Militare Italiana, Seik, Dolomite Franchi S.p.A., Doppelmayr, ENEL Italien, Alpine Bau, Seiseralm Umlaufbahn AG, Freeride Paradise Alagna, SAD Nahverkehr AG, uvm. → **THE NEW PARTH TENSIONING SYSTEM HAS ALREADY BEEN USED SUCCESSFULLY IN MANY PROJECTS IN EUROPE. ITALY** Cable-way 3S Bolzano-Renon, 4 FLC cables \varnothing 47 mm: cable installation for the new 3S system. The cables were installed in an area that was partly densely inhabited and with road crossings, without interrupting road traffic during the pulling work. Cable-way 2S Ortisei/Alpe di Siusi, FLC cables \varnothing 48 mm: replacement of the carrier cable. Cable-way 2S Piz La Villa, FLC cables \varnothing 56 mm: replacement of the carrier cable. Cable-way Croda di Jenn, FLC cables \varnothing 52 mm: cable installation for a 20 t cable conveyor. **BULGARIA** Tsankov Kamak, Devin, FLC cables \varnothing 91 mm: removal of the cable-crane cables. During removal, operation at the dam building site – where more than a hundred workers were at work – was not interrupted. **SLOVENIA** Golte cableway, "Hercules" type cables \varnothing 56 mm: replacement of the carrier cable. **CZECH REPUBLIC** Horni Hanychov Jested cableway, FLC cables \varnothing 50 mm: replacement of the carrier cable. **OTHER PARTNERS WHO RELIED ON OUR TECHNOLOGY:** Paradiso S.p.A., Seceda, Grandi Funivie Alta Badia, Funivie Piccolo San Bernardo S.p.A., Gitschberg AG, Bormio SIB, Poma, Leitner AG, Alpenverein Südtirol, Redaelli, FS Ferrovie dello Stato Italiane, Teufelberger, Aeronautica Militare Italiana, Seik, Dolomite Franchi S.p.A., Doppelmayr, ENEL Italien, Alpine Bau, Seiseralm Umlaufbahn AG, Freeride Paradise Alagna, SAD Nahverkehr AG, and much more.

VVS = Vollverschlossenes Seil FLC = full-locked cables

FRANZ PARTH & CO. KG
MONTAGE UND INSTANDHALTUNG VON SEILBAHNEN
ASSEMBLING AND MAINTENANCE OF CABLEWAYS

Italien/ Italy, Südtirol/South Tyrol
39011 Lana, Binderweg 6 Via Bottai
Tel. + Fax +39 0473 563828
Mobile: Parth Franz +39 335 779 26 77
Mobile: Parth Roman +39 335 779 26 79
info@parth-lana.it
www.parth-lana.it

